

STRABAG

KATALÓG BETÓNOVÝCH PREFABRIKOVANÝCH PRVKOV

ZÁVOD SEREĎ

STRABAG Pozemné a inžinierske stavitel'stvo s.r.o.
Šulekovská 869/12
03601 Sered'

OBCHODNÉ ODDELENIE

+421 910 254 456
dusan.husar@strabag.com

TECHNICKÉ ODDELENIE

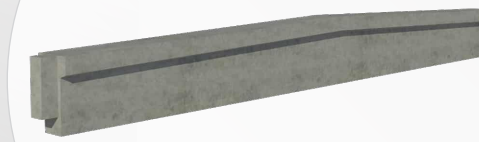
+421 911 023 812
ivan.bohman@strabag.com

www.strabag-pozemne.sk

VŠETKO POTREBNÉ PRE BETÓNOVÚ KONŠTRUKCIU

Vyrobíme pre vás všetky prefabrikované prvky na stavbu železobetónovej nosnej konštrukcie.

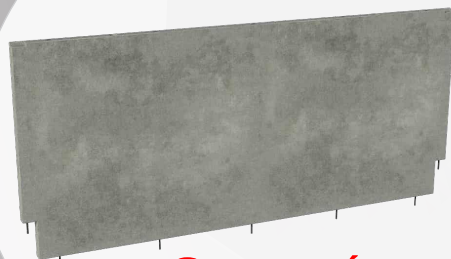
- väznice priamopásové
- nosníky priamopásové profilu "TT"
- väzníky sedlové profilu "I" a "T"
- väzníky priamopásové profilu "I" a "T"
- nosníky priamopásové profilu "L"
- nosníky, prievlaky a stužidlá profilu "L" a "T"
- stĺpy hladké, konzolové, s rozšírenou hlavou
- prefabrikované steny
- základové kalichy a pätky
- základové nosníky
- nakladacie mostíky
- balkóny
- schodiská
- tribúny



Strešné a stropné prvky



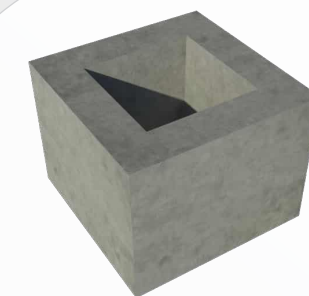
Stĺpy



Stenové prvky



Špeciálne prvky



Základové prvky

STRABAG

STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s.r.o. je popredná stavebná spoločnosť s viac ako 55-ročnou tradíciou v stavebnom priemysle. Jej korene sa spájajú s bývalým štátnym podnikom Závody inžinierskej a priemyselnej prefabrikácie (ZIPP), ktorý bol privatizovaný v roku 1994.

Naša spoločnosť začala s vlastným vývojom technológií prefabrikácie a stavebných konštrukcií už v roku 1963 a je s históriou výroby prefabrikovaných betónových konštrukcií úzko spätá.

Výrobu prefabrikovaných dielcov v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 každoročne preverujeme priebežnou inšpekciou.



Výhody použitia prefabrikovaných technológií v stavebníctve

- dlhšia životnosť stavby
- lepšia protipožiarna ochrana
- pri výstavbe sa väčšinou používajú hotové samonosné prvky, teda odpadá potreba použitia debnenia a lešenia
- skrátený čas potrebný na výstavbu a teda skorší návrat investície
- minimalizácia výroby na stavbe a preľudnenosti staveniska
- kontrola kvality je jednoduchšia pri výrobe v závode ako pri konštruovaní na stavbe
- produkcia menšieho objemu odpadu a jeho jednoduchšia spätná recyklácia do výrobného procesu
- formy debnenia môžu byť použité opakovane



Strešné a stropné prvky

1. Strešné a stropné prvky



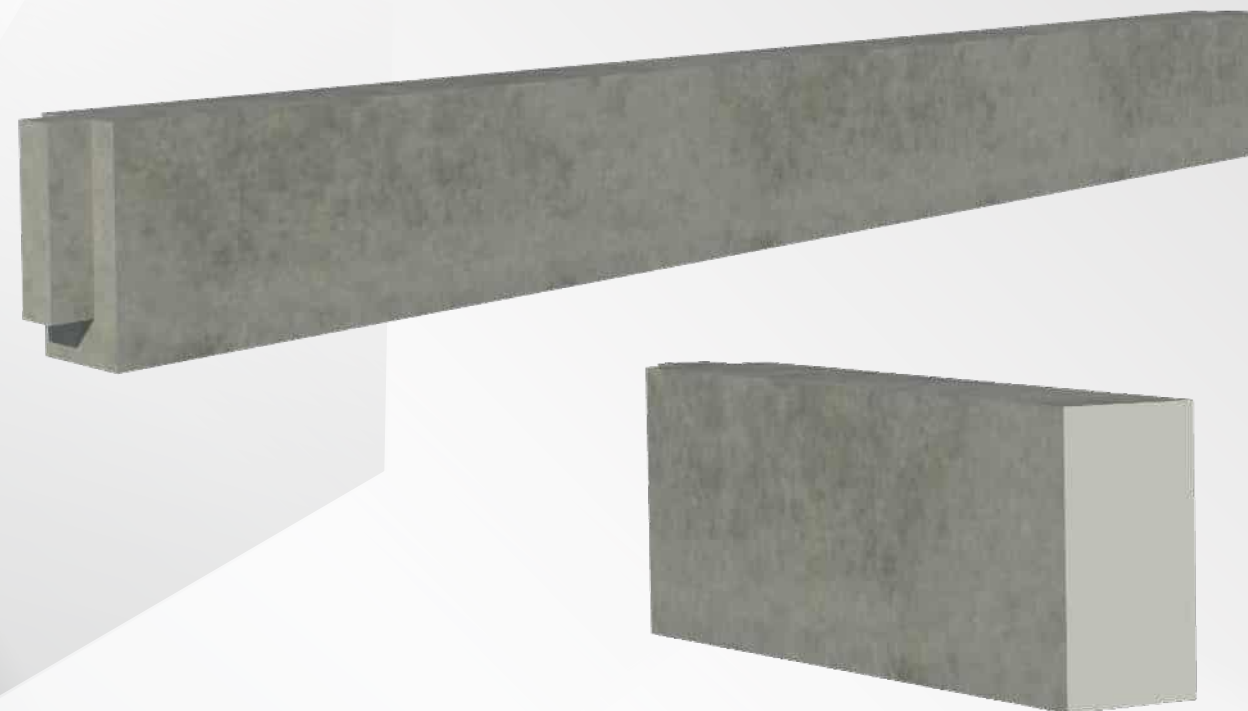
Väznice uložené na väzníky tvoria strešnú konštrukciu, na ktorú sa ukladá trapézový plech a ďalšie vrstvy strešného plášt'a. Uloženie väzníc sa rieši zvyčajne na ozub.



1. 1. Väznice priamopásové

Obdĺžniková a lichobežníková

Obdĺžniková väznica



Lichobežníková väznica



Max.
dĺžka

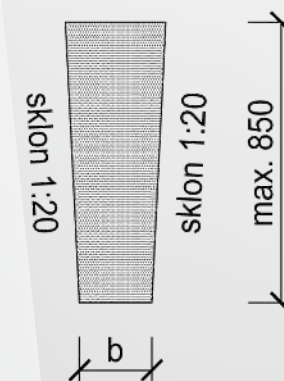
24 m

Max.
hmotnosť

60 t

Max.
trieda
betónu

C70/85



b [mm]	140	160	175	190
-----------	-----	-----	-----	-----

Iné rozmery "b" na základe konzultácie

Väznice obdĺžnikového a lichobežníkového tvaru sa vyrábajú železobetónové nepredpäté aj predpäté, s vopred definovanými parametrami resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie.

1. Strešné a stropné prvky



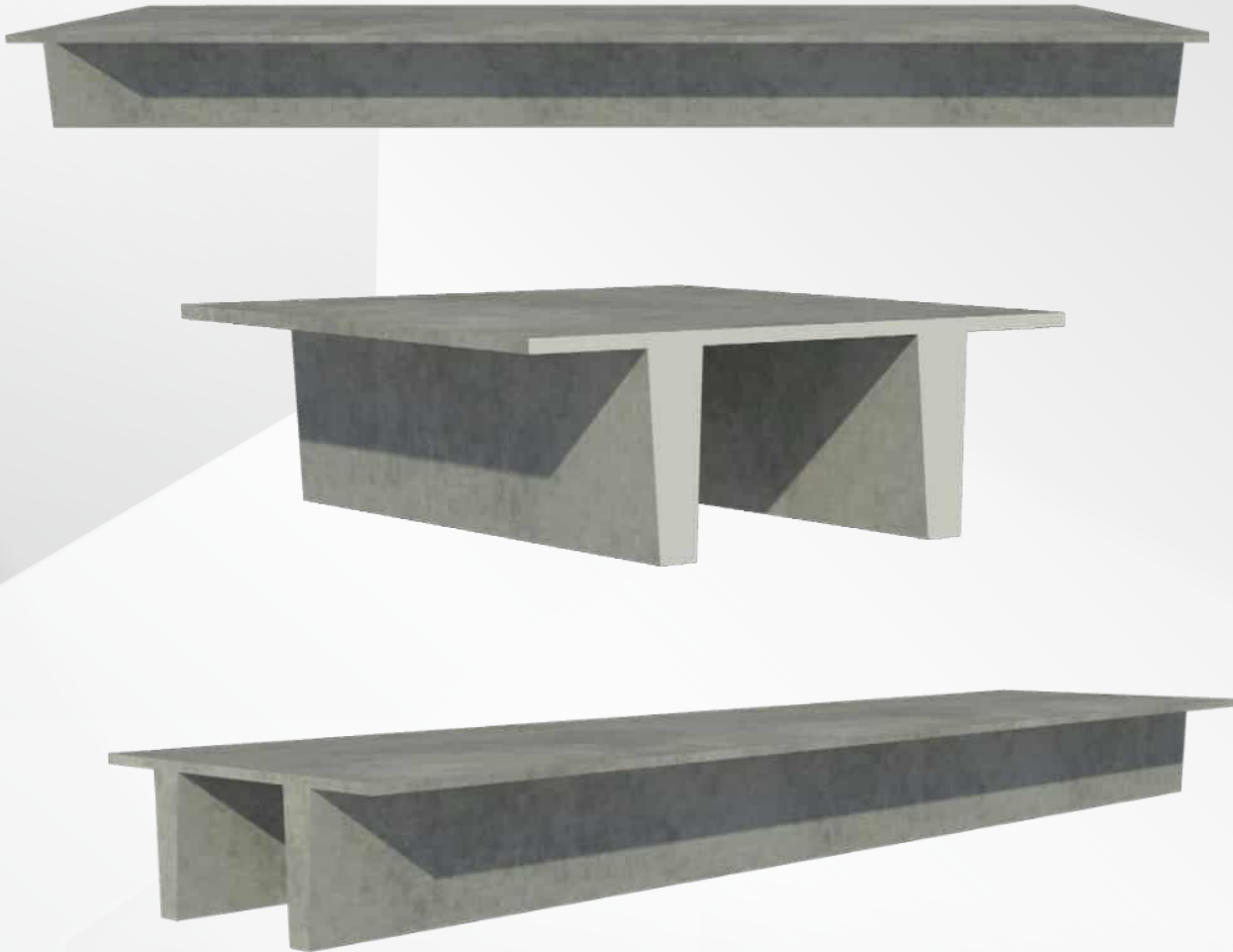
Priamopásové nosníky "TT" je ideálne použiť v prípade veľkého zaťaženia, napríklad v prípade hromadných garáží alebo pobytovej parkovej úpravy strechy alebo stropu.



1.2. Nosníky priamopásové

Profil "TT"

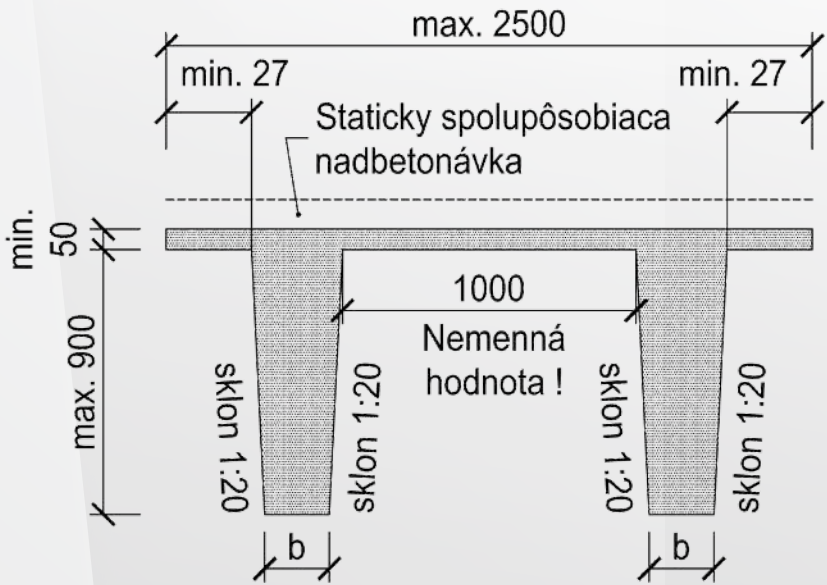
Klasický nosník



Max. dĺžka
13,5 m

Max. hmotnosť
60 t

Max. trieda betónu
C70/85



b [mm]
140
160
175
190

Iné rozmery "b" na základe konzultácie

Priamopásové nosníky s profilom typu "TT" je možné vyrobiť predpäté, s vopred definovanými parametrami resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie. Ich súčasťou môže byť aj spolupôsobiaci monolitická nadbetónávka. Rozmery stojín a hrúbka dosky sú variabilné.

1. Strešné a stropné prvky



Sedlové väzníky sa využívajú na vytvorenie spádu strešnej konštrukcie. Výhodou je vytvorenie rovnakej svetlej výšky v celom priestore objektu.

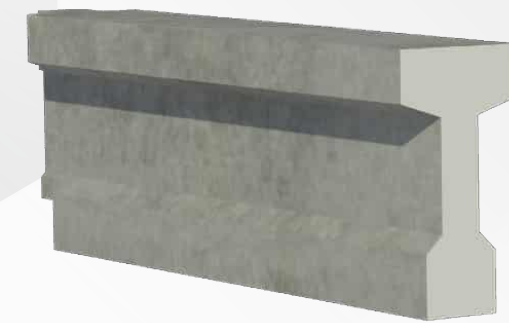


1. 3. Väzníky sedlové

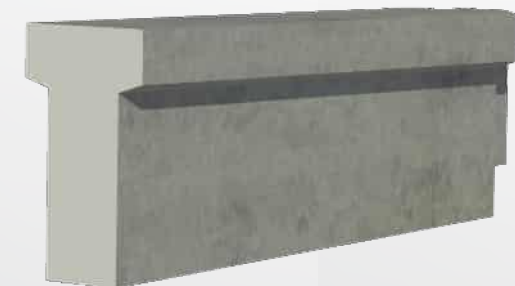
Profily "I" a "T"

Max.
dĺžka
33,6 m
Max.
hmotnosť
60 t
Max.
trieda
betónu
C70/85

Klasický väzník profil "I"



Zosilnený väzník profil "T"

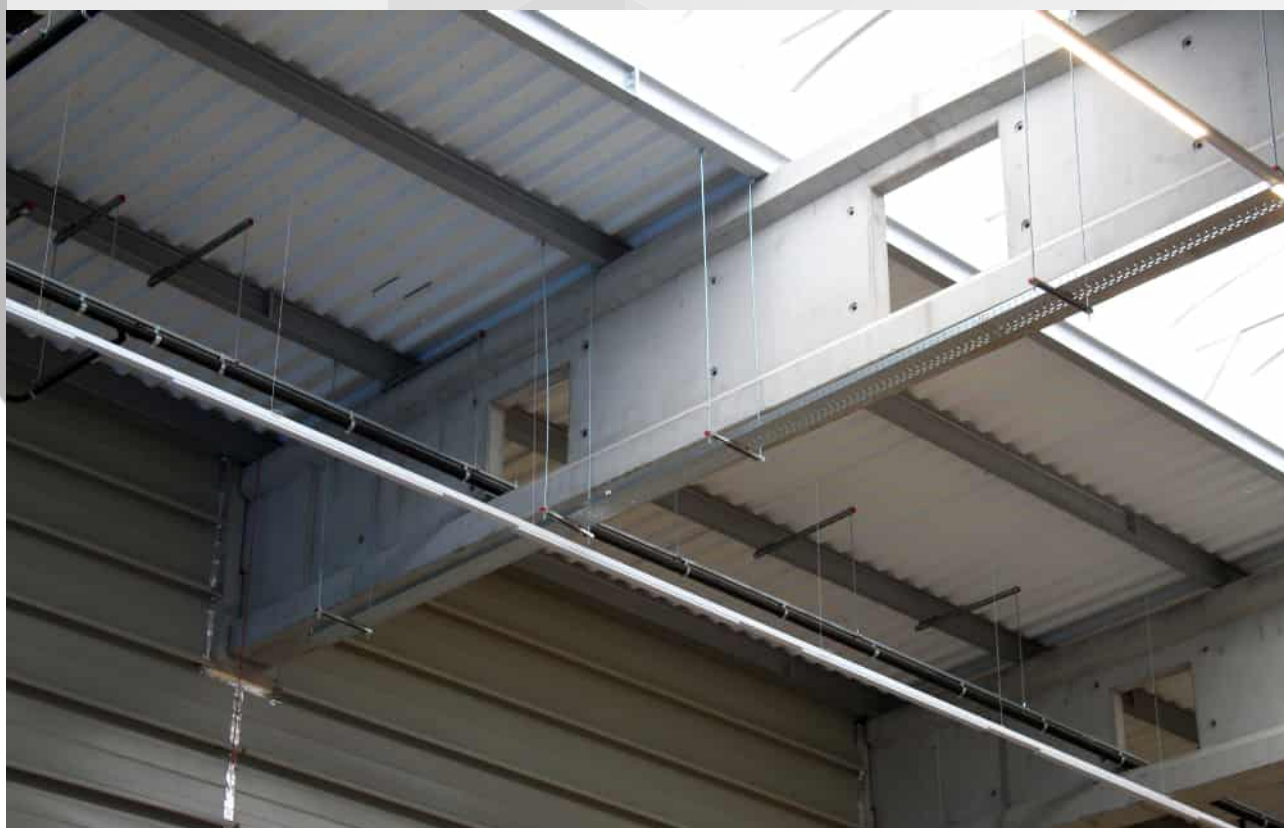


Sedlové väzníky s profilom typu "I" a "T" je možné vyrobiť železobetónové aj predpäté, s vopred definovanými parametrami a otvormi na vedenie elektroinštalácie, vzduchotechniky a ostatných sietí, resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie je aj možnosť výroby atypických väzníkových prvkov.

1. Strešné a stropné prvky



Prvky je možné použiť v systéme s väznicami, ale aj v systéme bez väzníc. Klasický tvar sa zväčša využíva pri uložení do "vidlice". Zosilnený tvar je najlepšie použiť pri uložení na trne. Spád strešnej konštrukcie je vyriešený rôznym výškovým osadením väzníkov.



1.4. Väzníky priamopásové

"I", Profil "I"

Max.
dĺžka

33,6 m

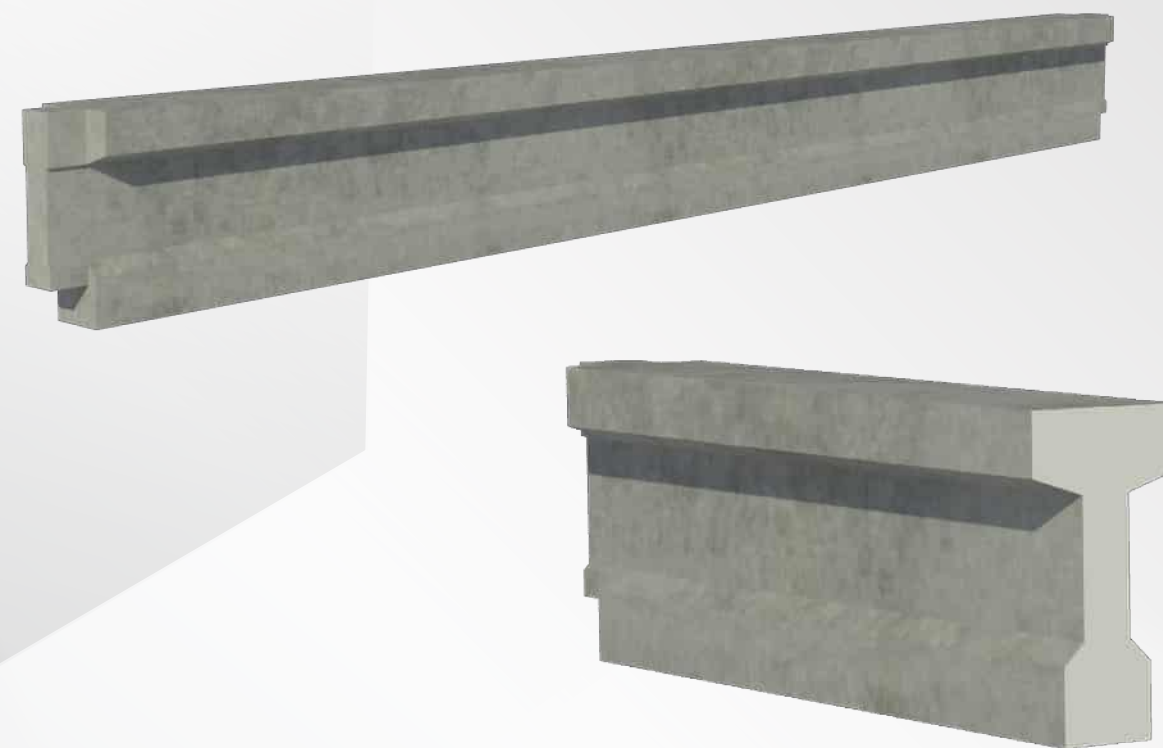
Max.
hmotnosť

60 t

Max.
trieda
betónu

C70/85

Klasický väzník



Zosilnený väzník



Priamopásové väzníky "I" je možné vyrobiť železobetónové nepredpäté aj predpäté, s vopred definovanými parametrami a otvormi na vedenie elektroinštalácie, vzduchotechniky a ostatných sietí, resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie je aj možnosť výroby atypických väzníkových prvkov. Možnosti presného tvarovania prierezu je potrebné konzultovať s príslušným technickým oddelením.

1. Strešné a stropné prvky



Výhodou použitia priamopásových väzníkov s profilom "T" je možné použiť skoro s akýmkoľvek typom uloženia. Prvok je možné ich použiť v systéme s väznicami, ale aj v systéme bez väzníc.



1. 5. Väzníky priamopásové

Profil "T"

Klasický väzník



Zosilnený väzník



Max.
dĺžka

33,6 m

Max.
hmotnosť

60 t

Max.
trieda
betónu

C70/85

Priamopásové väzníky s profilom typu "T" je možné vyrobiť železobetónové nepredpäté aj predpäté, s vopred definovanými parametrami a otvormi na vedenie elektroinštalácie, vzduchotechniky a ostatných sietí, resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie je aj možnosť výroby atypických väzníkových prvkov. Stena profilu sa vyrába obdĺžnikového alebo lichobežníkového tvaru.

1. Strešné a stropné prvky



Typickým použitím tohto prvku je použiť ho ako obvodový nosník. Používa sa najmä v prípade, ak pri danej konštrukcii nie je vhodné použiť obdĺžnikový prierez. Tým sa zároveň eliminuje nutnosť použitia oceľových okapových stužidiel.



1. 6. Nosníky priamopásové

Profil "L"

"L" nosník



"L" nosník otočený



Max.
dĺžka

33,6 m

Max.
hmotnosť

60 t

Max.
trieda
betónu

C70/85

Priamopásové nosníky s profilom typu "L" je možné vyrobiť v železobetónovej verzii, s vopred definovanými parametrami resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie je aj možnosť výroby atypických nosníkových prvkov.

1. Strešné a stropné prvky



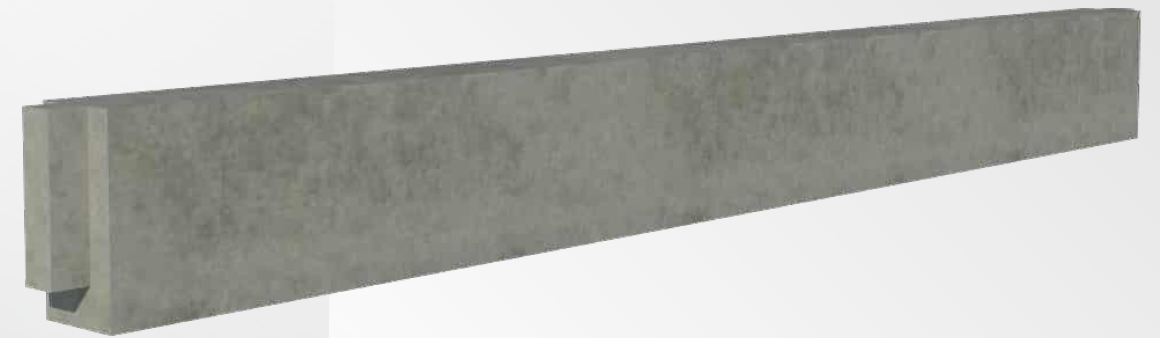
Nosníky a prievlaky sú súčasťou stropných konštrukcií. Nosníky sa využívajú na podopretie poloprefabrikovaných stropných dosiek. Prievlak prenáša zaťaženie z prefabrikovaných nosníkov alebo stropných spirolových systémov do zvislých konštrukcií. Na stuženie konštrukcie sa používajú strešné, obvodové a iné stužidlá.



1. 7. Nosníky, prievlaky a stužidlá

Prierez "L", "T" a obdĺžnikový

Nosník/prievlak obdĺžnikový



Nosník/prievlak konzolový prierez "L"



Nosník/ prievlak prierez "T"



Max.
dĺžka

30 m

Max.
hmotnosť

60 t

Max.
trieda
betónu

C70/85

Tieto typy tyčových prvkov sú štandardne vyrábané ako železobetónové nepredpäté. Na výrobu používame drevené debnenia z toho dôvodu, že väčšina týchto prvkov sa vyrába ako atyp, podľa schválenej projektovej dokumentácie.



Stípy

2. Stĺpy



Železobetónové prefabrikované stĺpy sa využívajú v skeletoch priemyselných objektov a sú najlepším možným podporným systémom strešnej konštrukcie, ktorý zabezpečuje tuhosť stavby bez dodatočného stuženia. Majú vysokú požiaru odolnosť bez potreby ďalšieho ošetrenia. Ukotvenie stĺpov do základov sa realizuje pomocou kalichov alebo systémovým kotvením. Viac úrovňové stĺpy sa využívajú v prípade poschodových objektov, vložených medzistropov a výrazne urýchľujú výstavbu oproti monolitickým konštrukciám.

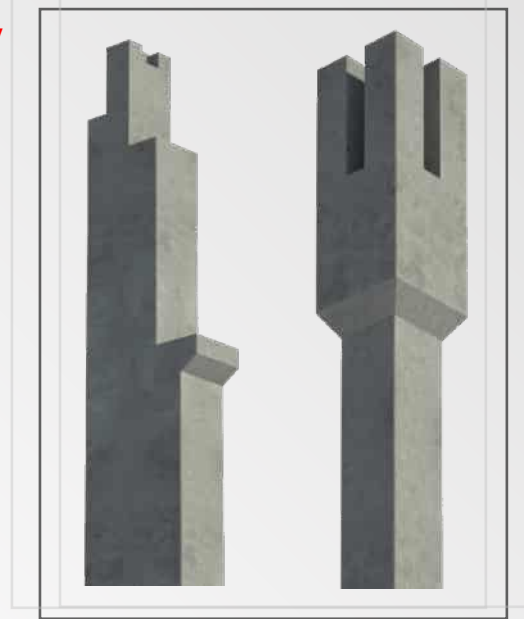


2. 1. Stĺpy

Štvorcový a obdĺžnikový

Stĺp hladký štvorcový/obdĺžnikový

Stĺp konzolový



Stĺp s rozšírenou hlavou

Max.
dĺžka

30 m

Max.
hmotnosť

60 t

Max.
trieda
betónu

C50/60

Železobetónové prefabrikované stĺpy sa vyrábajú v tesárskom debnení. Každý stĺp je projektom špecifikovaný ako atypický. Stĺpy je možné vyrobiť aj viac úrovňové s konzolami na rôzne strany. Do výstuže môže byť v rámci výroby inštalovaný bleskozvod.

Stenové prvky



3. Stenové prvky



Stenové prvky sa používajú ako alternatíva k monolitickým nosným stenám. Oproti monolitickému variantu výrazne urýchľujú výstavbu. Tieto prefabrikáty sa používajú aj ako nosné prvky.



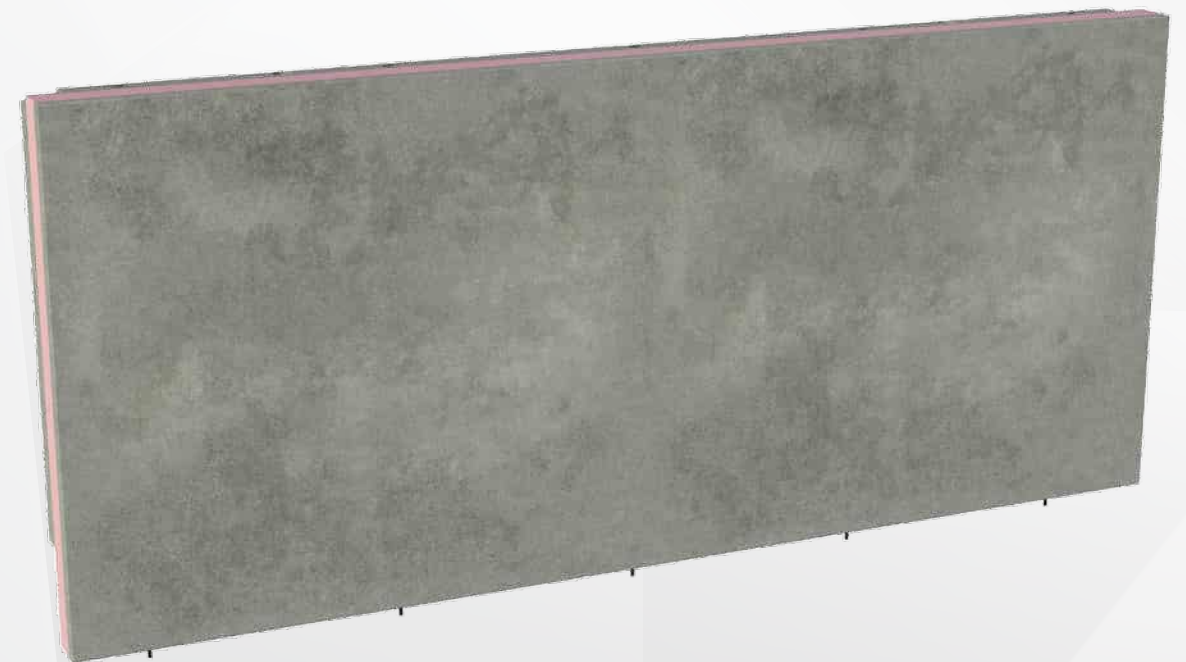
3. 1. Prefabrikované steny

Rôzne typy

Nezateplená stena



Sendvičová zateplená stena



Max.
rozmery

9 x 3,8 m

alebo

13 x 2,4 m

Max.
trieda
betónu

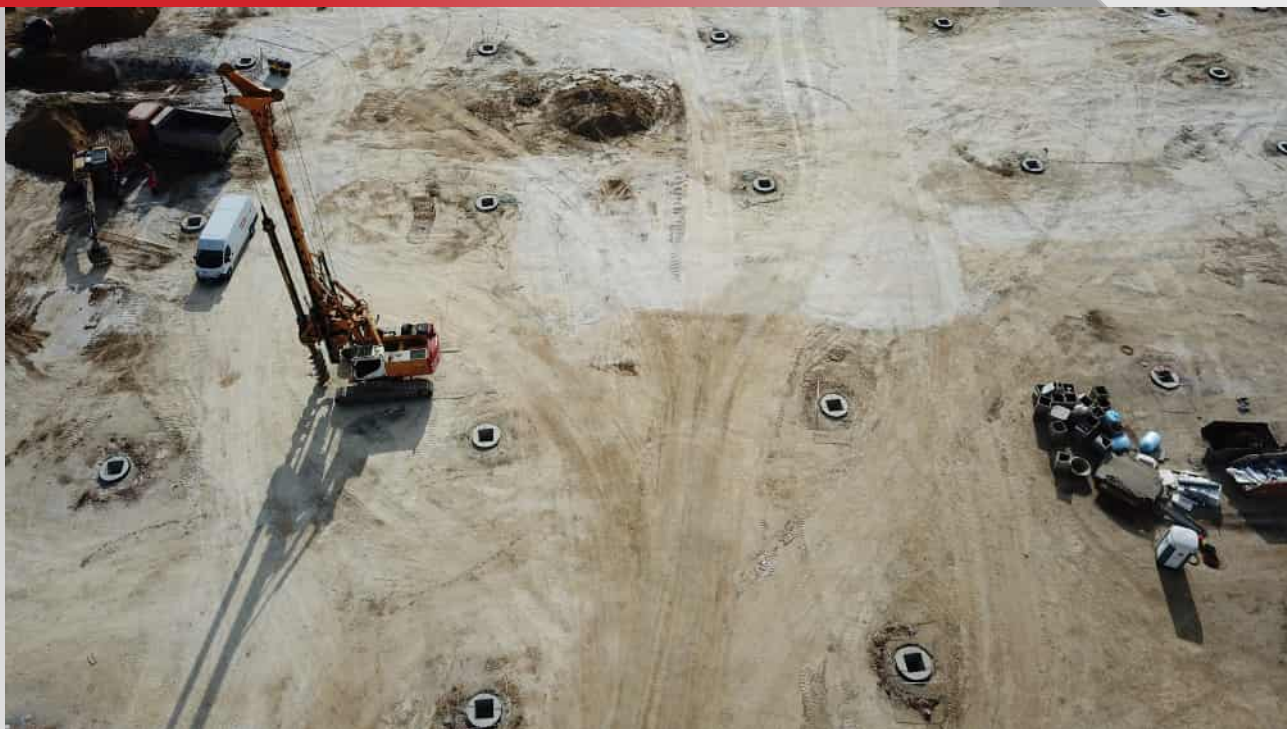
C50/60

Veľkosť jednotlivých prefabrikovaných stenových dielcov stien je limitovaná prepravnými a montážnymi podmienkami. Podľa našich skúseností je optimálne použiť dielce o rozmeroch 9 x 3,8 metra. Viditeľné povrchy stien je možné vyhotoviť v požadovanej pohľadovej kvalite betónu alebo aj ako vymývaný povrch.



Základové
prvky

4. Základové prvky

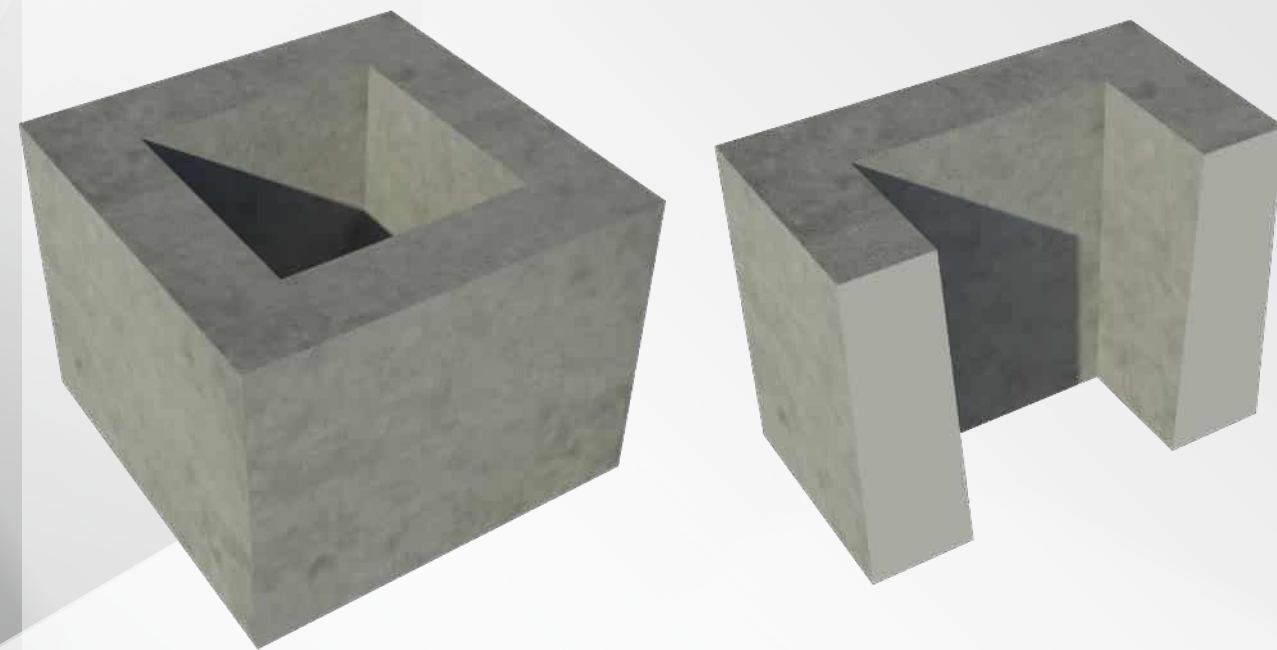


Na zakladanie prefabrikovaných skeletov je možné využiť aj prefabrikované základové konštrukcie v podobe kalichov s pätkami alebo iba samostatné kalichy.

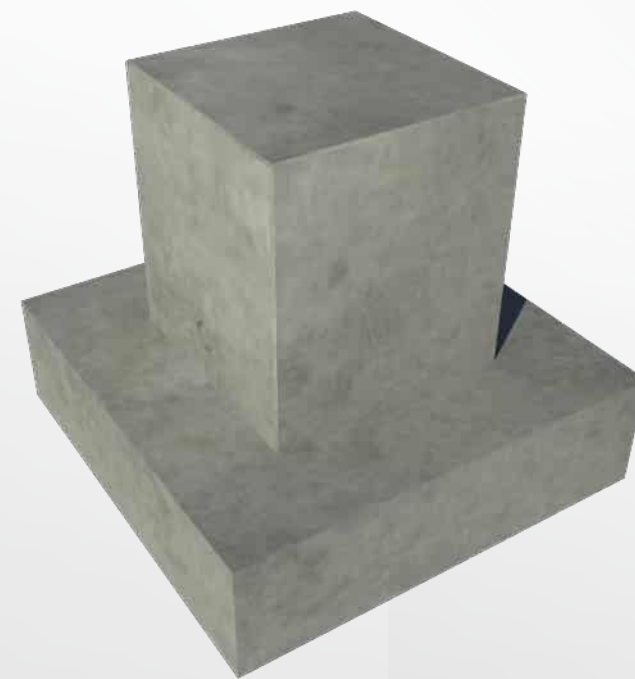


4. 1. Základové kalichy a pätky

Základové kalichy



Základové pätky



**Max.
rozмеры
kalicha**

2,4 x 2,4 m

**Max.
rozмеры
pätky**

2,4 x 4 m

**Max.
trieda
betónu**

C50/60

Kalichy aj pätky sú štandardne vyrábané s vopred definovanými parametrami resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie. Vnútro kalicha je profilované na zabezpečenie lepšej súdržnosti kotveného prefabrikovaného prvku s kalichom.

4. Základové prvky



Do nezámrznej hĺbky sa ukladajú základové nosníky po uložení slúžia ako podporná konštrukcia pre obvodový plášť. Sú kotvené do stĺpov resp. základových konštrukcií.



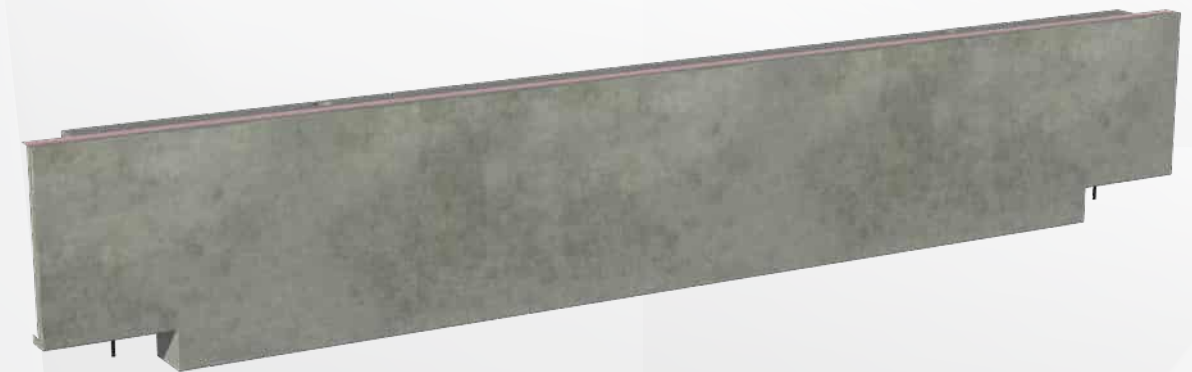
4. 2. Základové nosníky

Zateplené a nezateplené

Základové nosníky nezateplené



Základové nosníky sendvičové - zateplené



**Max.
rozmer**

13 x 2,4 m

**Max.
trieda
betónu**

C50/60

Typickou skladbou zateplených nosníkov je nosná časť, tvrdý polystyrén (styrodur) a viditeľná betónová membrána chrániaca izoláciu. Štandardné prefabrikované základové nosníky je možné zatepliť aj dodatočne počas výstavby. Viditeľné povrchy nosníkov je možné vyhotoviť v požadovanej pohľadovej kvalite betónu alebo aj ako vymývaný povrch.

4. Základové prvky



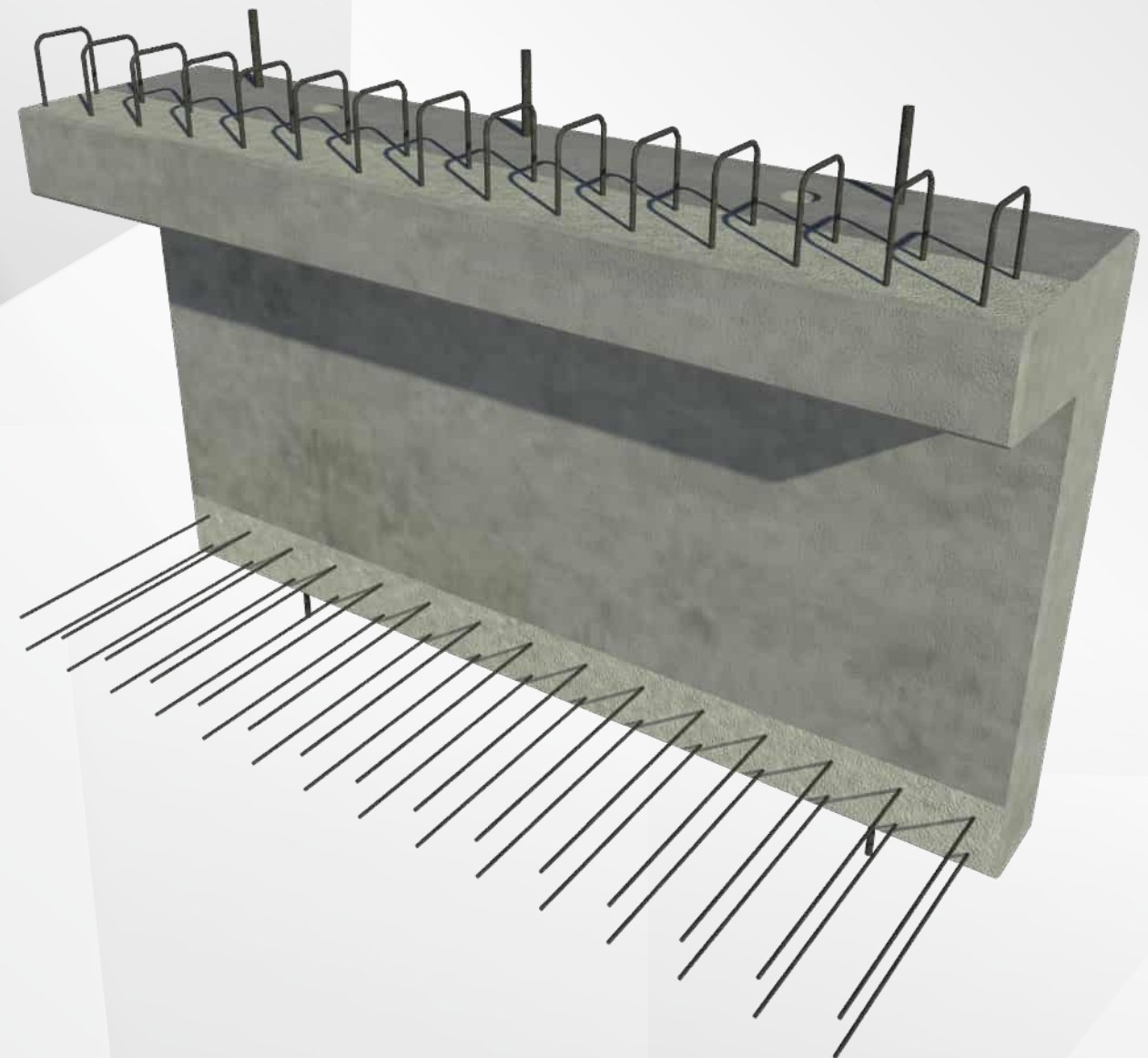
Nakladacie mostíky sú využívané skoro pri každom priemyselnom objekte ako súčasť bránových portálov pre nákladnú dopravu, teda sú veľmi využívaným prvkom pri výstavbe najmä logistických hál.



4. 3. Nakladacie mostíky

Zateplené a nezateplené

Nakladacie mostíky



Max.
dĺžka

5 m

Max.
trieda
betónu

C50/60



**Špeciálne
prvky**

5. Špeciálne prvky

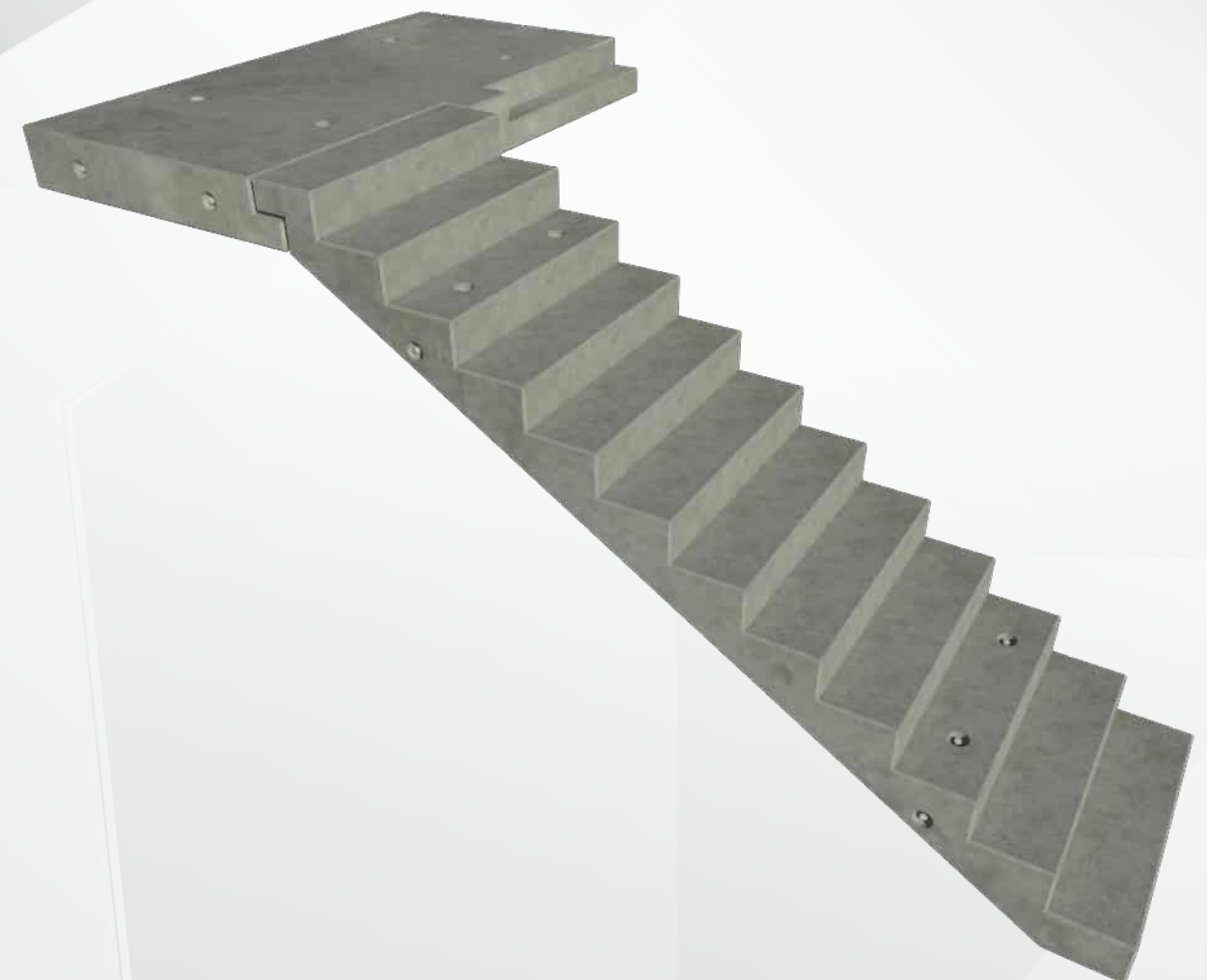
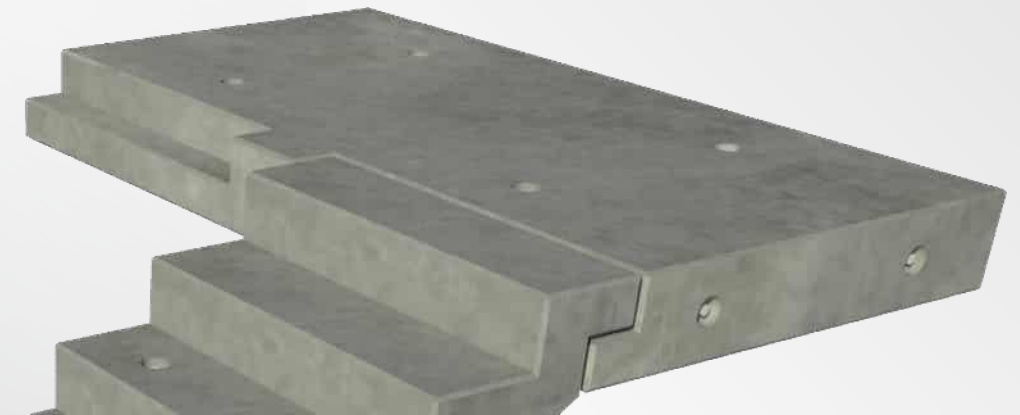


Schodiskové ramená a podesty sú určené pre všetky druhy objektov s finálnym povrchom z betónu alebo s obkladom, či s poterom.



5. 1. Schodiskové prvky

Schody, schody s podestami, podesty a stupne



**MAX.
ROZMERY
SCHODOV**

**Max.
dĺžka**

9 m

Max. šírka

1,96 m

**Max.
výška**

**18
stupňov**

**Max.
trieda
betónu**

C70/85

Štandardizované schodiská vyrábame v univerzálnej forme. Tieto sa zvyknú používať najmä pri bytovej výstavbe. Atypické prvky sú vyrábané v tesárskom debnení podľa dodanej projektovej dokumentácie. Viditeľné povrchy je možné vyhotoviť v požadovanej pohľadovej kvalite betónu.

5. Špeciálne prvky

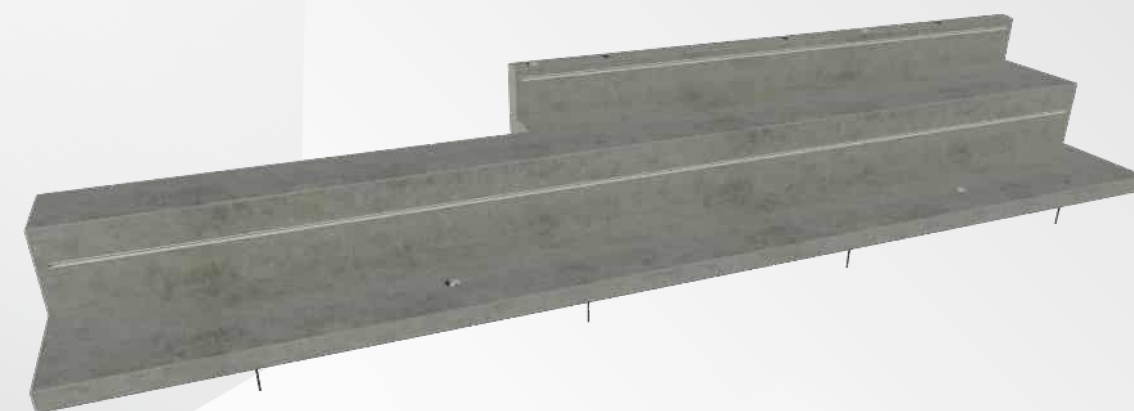


Tribúnové lavice a nosníky sú určené pre výstavbu štadiónov a športovísk. Balkóny a lodžie s prerušeným tepelným mostom sa využívajú pri bytovej a občianskej výstavbe.

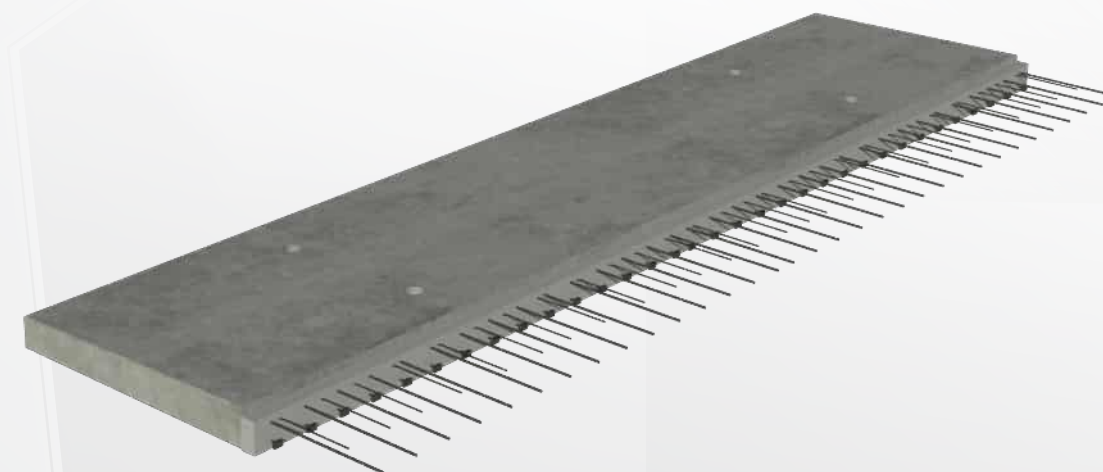


5. 2. Ostatné

Tribúnové lavice a tribúnové nosníky



Balkóny



**MAX.
ROZMERY
BALKÓNU**

**Max.
dĺžka**

7 m

Max. šírka

2,4 m

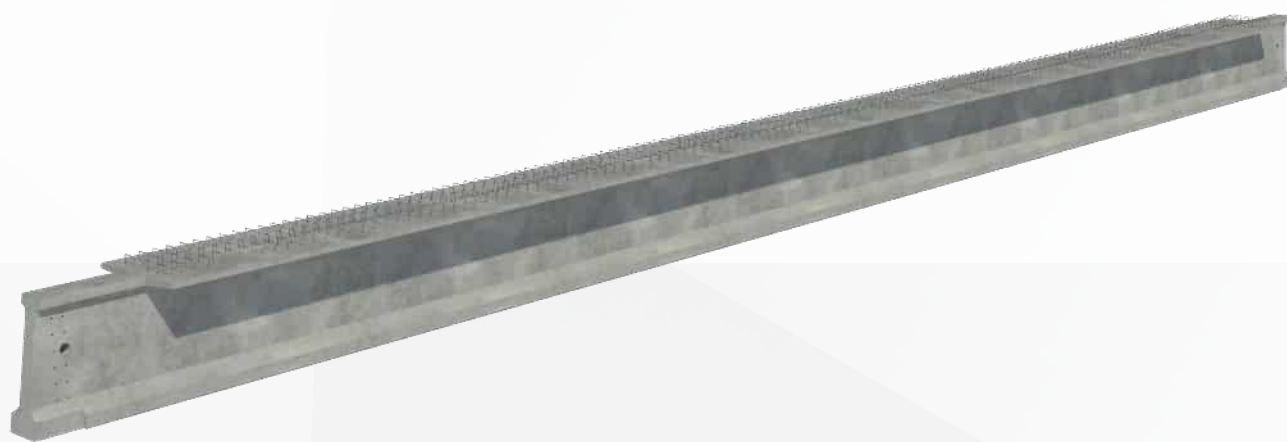
**Max.
trieda
betónu**

C70/85

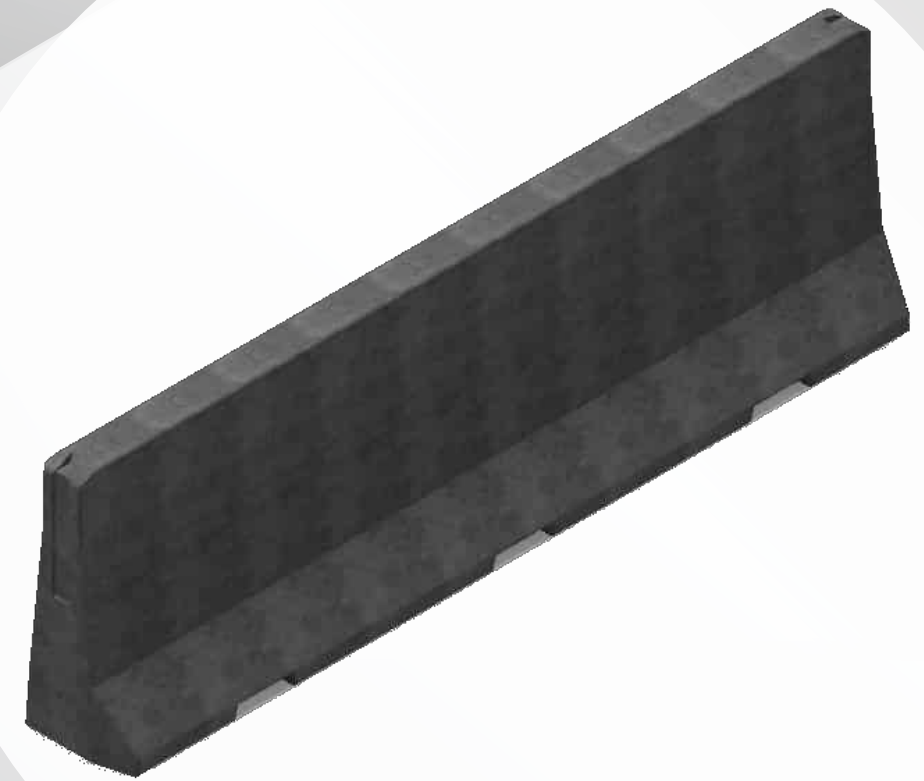
Podľa požiadaviek investora vieme vyhotoviť široký sortiment prefabrikovaných prvkov s ohľadom na pohľadovú kvalitu a iné požiadavky. V prípade, že požadovaný prvok nie je súčasťou tohoto katalógu, je výroba možná po konzultácii s technickým oddelením.

Vyrobíme pre vás všetky prefabrikované prvky na výstavbu mostov a cestnej infraštruktúry.

- mostové nosníky
- cestné zvodidlá



Mostové nosníky



Zvodidlá

6. Mostové nosníky



Mostové nosníky tvoria nosnú konštrukciu.....



6. 1. Mostové nosníky

Max.
dĺžka

18 m
42 m

Max.
hmotnosť

34,7 t
70 t

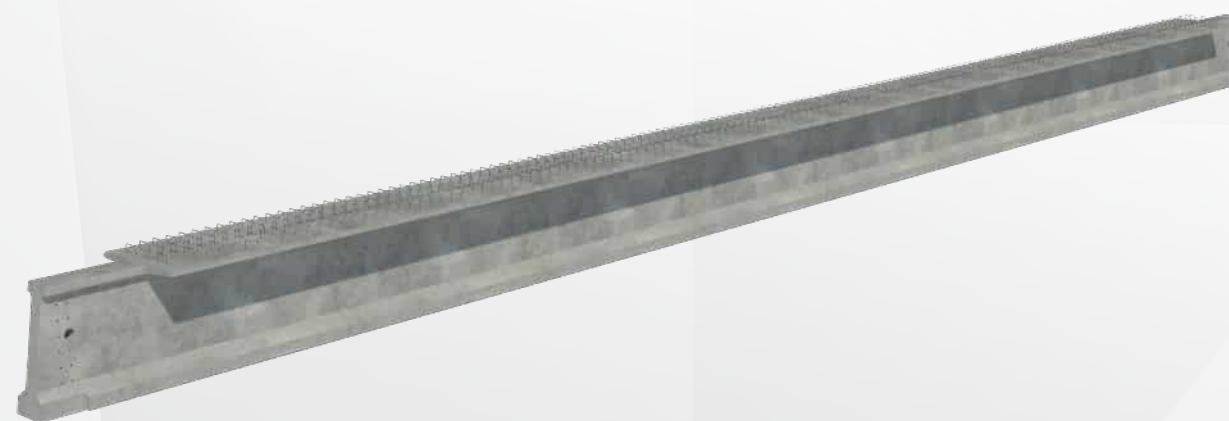
Max.
trieda
betónu

C50/60

Mostový nosník IVP2015-I33_1500_01



Mostový nosník IVP2015-I33_1500_02



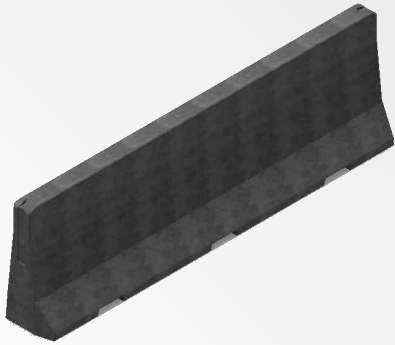
Mostové nosníky sa vyrábajú železobetónové predpäté aj dodatočne predpäté, s vopred definovanými parametrami resp. podľa schválenej projektovej dokumentácie.

7. Zvodidlá

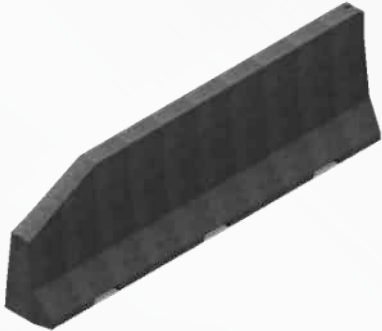
Typ	Označenie	Popis	Rozmery [mm]			Objem [m³]	Hmotnosť [kg]
			H	B	L		
BZV-J-100/H2 (H2)	BZV-J-100/H2	bežný dielec	1.000	505	3.990	1,150	2.990
	BZV-JKL,JKP-100/H2	koncový dielec ľavý, pravý - klasický nábeh 1:3				0,770	2.002
	BZV-JZL,JZP-100/H2	prechodový dielec na ocel. zvodidlo ľavý, pravý				1,136	2.954
	BZV-JKZL,JKZP-100/H2	prechodový dielec na ocel. zvodidlo s platňou ľavý, pravý				0,890	2.314
	BZV-JKL(P)1+JKL(P)2-100/H2	koncové dielce ľavé, pravé - mierny nábeh 1:6			2 x 3990	1,698	4.415
	BZV-JDL+JDP-100/H2	dilatačné dielce ľavé, pravé			2 x 1990	1,106	2.876
BZV-J-120/H3 (H3)	BZV-J-120/H3	bežný dielec	1.200	535	3.990	1,380	3.588
	BZV-JKL,JKP-120/H3	koncový dielec ľavý, pravý - klasický nábeh 1:3				0,935	2.431
	BZV-JZL,JZP-120/H3	prechodový dielec na ocel. zvodidlo ľavý, pravý				1,320	3.432
	BZV-JKZL,JKZP-120/H3	prechodový dielec na ocel. zvodidlo s platňou ľavý, pravý				1,073	2.790
	BZV-JKL(P)1+JKL(P)2-120/H3	koncové dielce ľavé, pravé - mierny nábeh 1:6			2 x 3990	1,907	4.958
	BZV-JDL+JDP-120/H3	dilatačné dielce ľavé, pravé			2 x 1990	1,404	3.650

7.1. Jednostranné betónové zvodidlá

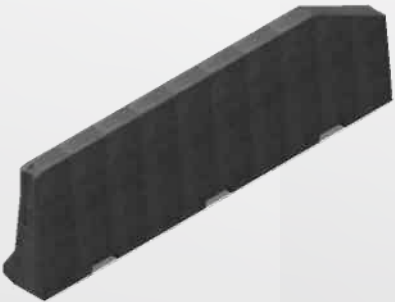
BZV-J-120



BZV-J-120-PL



BZV-J-120-PP



Jednostranné betónové zvodidlá sa montujú z jednotlivých dielcov skladbovej dĺžky 4 m. S ohľadom na výstuž a odvodňovacie otvory.

7. Zvodidlá

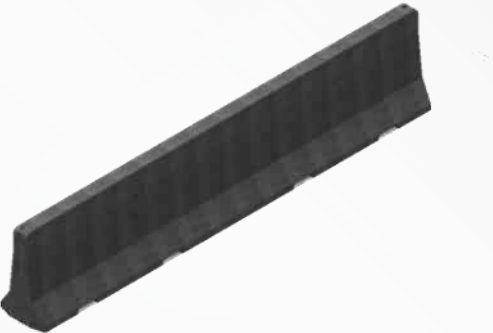
Typ	Označenie	Popis	Rozmery [mm]			Objem [m³]	Hmotnosť [kg]
			H	B	L		
BZV-O-80/H2	BZV-O-80/H2	bežný dielec	810	650	3.990	1,087	2.826
	BZV-OK-80/H2	koncový dielec - klasický nábeh 1:3				0,876	2.278
	BZV-OK1+OK2-80/H2	koncové dielce - mierny nábeh 1:6				1,798	4.675
BZV-O-100/H2 bez nárazovej skúšky	BZV-O-100/H2	bežný dielec	1.000	650	3.990	1,240	3.224
	BZV-OK-100/H2	koncový dielec - klasický nábeh 1:3				0,930	2.418
	BZV-OZ-100/H2	prechodový dielec na oceľ. zvodidlo				1,238	3.219
	BZV-OKZ-100/H2	prechodový dielec na oceľ. zvodidlo s platňou				0,990	2.574
BZV-O-120/H3	BZV-O-120/H3	bežný dielec	1.200	680	3.990	1,513	3.934
	BZV-OK-120/H3	koncový dielec - klasický nábeh 1:3				1,061	2.759
	BZV-OZ-120/H3	prechodový dielec na oceľ. zvodidlo				1,453	3.778
	BZV-OKZ-120/H3	prechodový dielec na oceľ. zvodidlo s platňou				1,170	3.042
	BZV-OK1+OK2-120/H3	koncové dielce - mierny nábeh 1:6				2,130	5.538
BZV-O-120/6 (H4b)	BZV-O-120/6	bežný dielec	1.200	680	5.990	2,257	5.868
		koncové a prechodové dielce sa používajú BZV-O-120/H3					

Obojstranné
betónové
zvodidlá

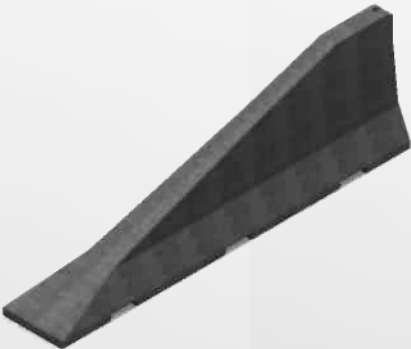
BZV-O-120



BZV-O-120_6



BZV-O-120-K



Obojstranné betónové zvodidlá sa montujú z jednotlivých dielcov skladbovej dĺžky 4 m alebo 6 m (pri zvodidle BZV-O-120/6). Dielce sú vystužené betonárskou výstužou pozostávajúcou zo strmeňov a pozdĺžnej výstuže.

7. Zvodidlá

BM-P100-050



BM-P0200-050



7. 3. Mestské

Mestské betónové zvodidlá

BM-P200-050



BM-PK200-050



Klasické betónové mestské zvodidlo je ideálne riešenie na ochranu pred nárazmi alebo ako robustná cestná zábrana. Výborné riešenie ako trvalá aj dočasná cestná zábrana.

DOPRAVA A MONTÁŽ

STRABAG Pozemné a inžinierske stavitel'stvo s.r.o. ako jeden z mála zhotoviteľov stavieb disponuje, okrem vlastnej výroby prefabrikovaných betónových prvkov, aj vlastnou dopravou a montážou.

V našom vozovom parku nájdete:

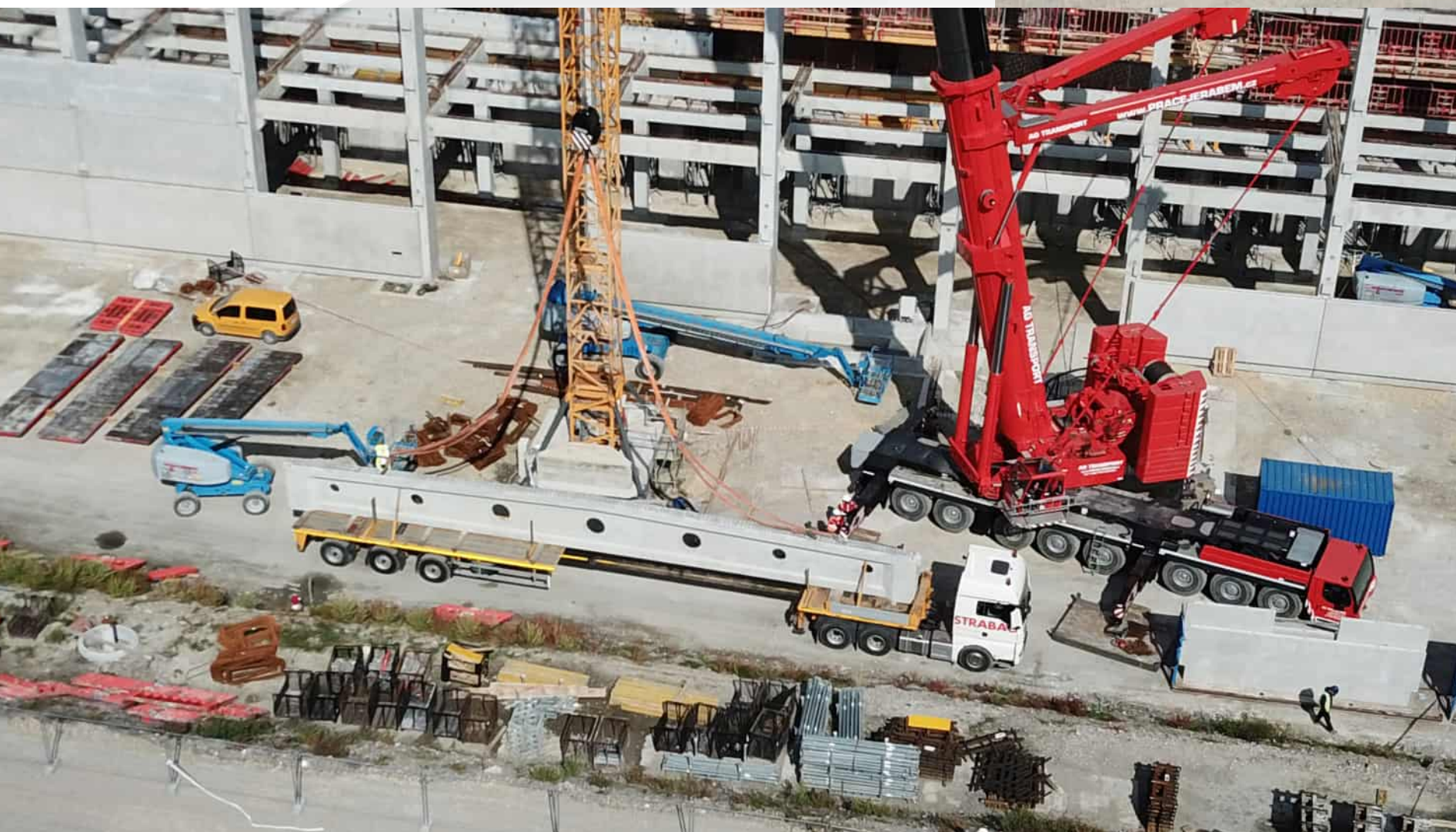
19 ťahačov

6 mobilných žeriavov

Prefabrikované prvky z vlastnej výroby dovážame na stavbu v okamihu potreby, bez čakania, v jednoznačne najlepšej kvalite aká aktuálne na trhu existuje.

To všetko spájame s výnimočnou úrovňou služieb, komunikácie a skúseností v oblasti stavebníctva, kde každý rok získavame rôzne ocenenia za stavby, inovácie, či použité technológie.

PRIDAJTE SA K NAJNÁROČNEJŠÍM A STAVAJTE S NAMI
STRABAG – profesionalita z každého pohľadu



STRABAG
TEAMS WORK.